



ROCKET RACING RY

Teemu Bragge
Juha Riuttanen

RALLIAUTOILUN
Rally Trophy 2011

1-Kuljettaja: Teemu Bragge

Ikä: 31

Kotipaikka: Liminka

Ammatti: Yrittäjä

Seura: Lakeuden Urheiluautoilijat ry

Autourheilukokemus: Teemulla on takana aikuiskarting-kilpailuja vuosina 2005-2009, jonka jälkeen hän siirtyi rallipoluille. Kilpailuokkana on aloittavalle rallikuljettajalle kiven kova ja tasaväkinen Trophy-luokka, jossa tuli heti vastaan kokeneet yleisin luokan kuljettajat.



2-Kuljettaja: Juha Riuttanen

ikä: 32

Kotipaikka: Vantaa

Ammatti: Myyjä

Seura: Päijät-Hämeen Urheiluautoilijat

Autourheilukokemus: Juhalla on vankka autourheilutausta. 1-Kuljettajana Juha on ajanut vuodesta -99 vuoteen 2005 mm. SM-sarjaa Mitsubishi Evolution 5:llä ja Renault Cliolla. Juha on ollut mukana myös autourheilun kansallisen keskusliiton (AKK) valmennusryhmässä vuosina 2003-2005, kouluttajina mm. Tommi Mäkisen rinnalla maailmanmestaruuksia saavuttanut Risto Mannisenmäki ja Mikko Hirvonsen kartanlukija Jarmo Lehtinen.



Kalusto: Suzuki Swift GTI r.A



Rally Trophy rallisarja:

Historic-rallisarjan yhteydessä ajettava Rally Trophy sarja sisältää kuusi osakilpailua, jotka ovat ns. pimeitä ralleja eli reittiin ei voi tutustua ennakkoon.

Kaudet 2009 ja 2010

Kaudella 2009 Teemu Bragge aloitti ralliharrastuksen Citroen AX GTI kilpa-autolla, joka oli lähes vakioauto ilman lukkoja ja muita hienouksia. Vauhti alkoi jo kasvaa lupaavasti kunnes syyskuussa Lohjalla tuli hieman vasaralle töitä näyttävän kaadon seurauksena. Rocket Racing laittoi talvikaudelle 2010 Citroenin kuntoon ja talven kisoista tuli jo jokunen pistesijoitus. Keväällä 2010 tiimi hankki nykyisen kilpa-auton Suzuki Swiftin, jonka myötä vauhtia alkoi löytyä. Kahdesta ensimmäisestä Suzukilla ajetusta kilpailusta tiimi sai pokaalit kotiin viemisiksi, jälkimmäisestä oli myös saaliina uran ensimmäinen erikoiskokeen pohja-aika. Rally Trophy 2010-sarjan viimeisestä osakilpailusta Teemu ja Juha saalistivat ensimmäisen voittonsa ja vieläpä ylivoimaiseen tyyliin. Seinäjoella järjestetyssä kuuden erikoiskokeen Pohjamaa-rallissa kilpakumppanit jäivät yli kaksi minuuttia. Samalla kaksikko varmisti Rally Trophy sarjan kolmannen tilan.

Kausi 2011:

Kaudella 2011 tavoitteena on, ei enempää eikä vähempää kuin Rally Trophy-sarjan voitto, jonka jälkeen kaudella 2012 tavoitteissa siintää SM-osakilpailujen kiertäminen Trophy autolla. Kaudella 2011 tiimin ohjelmassa on myös Lahti Historic EM-ralli sekä 1-2 ennakkoon nuotitettavaa SM-osakilpailua.

Budjetti:

Kilpailubudjetti kaudelle 2011 on noin 10 000 €.



Tarjoamme yhteistyökumppaneille:

Mainospaikkoja niin autossa kuin ajovarusteissa hintahaitarilla 500-5000€. Mahdollisuus järjestää myös erilaisia asiakastilaisuuksia ja osallistua asiakkaan tapahtumiin räätälöidysti asiakkaan tarpeen mukaan.



ROCKET RACING RY

Teemu Bragge
p. 040-8486 227
teemu.bragge@gmail.com